

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Oprava místní komunikace a chodníku v ul. Na Svahu“

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby

Stavebník : Město Bruntál

A. PRŮVODNÍ LIST

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová

Vypracoval : Ing. Iva Svačinová

Datum : 6/2025

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby :	„Oprava místní komunikace a chodníku v ul. Na Svahu“
Místo stavby :	město Bruntál, ul. Na Svahu
Katastrální území:	Bruntál - město
Parcelní čísla dotčených pozemků:	3869/1, 3869/9, 2451, 2480/4, 2479, 2467, 2480/1, 2480/2, 2480/3, 3887/1, 2483/1, 2493/1, 3909/1, 2190/3, 2141, 2488/6
Předmět dokumentace:	oprava místní komunikace, výměna VO
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

A.1.3. Údaje o zpracovateli

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby,
č. autorizace 1201499

A.2. Seznam vstupních podkladů

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 227/2024 příloha č. 2.

Stavba je členěna na 2 stavební objekty.

SO 101 – zpevněné plochy

SO 401 – veřejné osvětlení

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

A.4. Základní parametry dopravní stavby

typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)

Oprava místní komunikace je navržena v ul. Na Svahu ve městě Bruntál.

Řešená místní komunikace je rozdělena do 3 větví – větev A, větev B a větev C.

Větev A začíná napojením na místní komunikaci ul. Zahradní a končí napojením na místní komunikaci ul. Kavalcova. Větev B začíná napojením na větev A v km 0,129 56 a končí za vjezdem k RD č.p. 889.

Větev C začíná napojením na větev A v km 0,207 25 a končí za vjezdem k RD č.p. 894.

Oprava komunikace spočívá ve 2 způsobech opravy. Oprava komunikace je navržena ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém řešení.

Oprava komunikace větve A je navržena o délce 413,37 m. Komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Šířka komunikace je od ZÚ po km 0,282 00 m navržena 4,50 m, následně je po KÚ rozšířena na šířku min. 6,0 m.

Oprava komunikace větve B je navržena o délce 70,89 m. Komunikace je řešena jako jednopruhá slepá komunikace. Šířka komunikace je navržena 4,20 m.

Oprava komunikace větve C je navržena o délce 107,14 m. Komunikace je řešena jako jednopruhá slepá komunikace. Šířka komunikace je navržena 4,0 m.

Řešený chodník je veden po levé straně celé trasy komunikace větve A a pokračuje podél místní komunikace ul. Kavalcova, kde je ukončen před stávajícím křížem u vjezdu k RD č.p. 1281.

Oprava chodníku spočívá ve vybudování nového dlážděného chodníku s povrchem z betonové dlažby.

Oprava je navržena ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém řešení.

Chodník je navržen ve stávající šířce, šířka chodníku min. 1,50 m.

Chodník je přerušen 2 místy pro přecházení. Místo pro přecházení přes komunikaci větve B je navrženo o délce 6,28 m a přes komunikaci větve C o délce 4,37 m.

Vjezdy jsou řešeny ve stávajícím šířkovém řešení.

Součástí chodníku je kontejnerové stání, které se nachází za chodníkem vedeným podél komunikace ul. Kavalcova. Kontejnerové stání bude rozšířeno a nahradí tak stávající kontejnerové stanoviště. Nově je stání navrženo pro umístění 7 kontejnerů o objemu 1100 l. Stanoviště je navrženo o rozměrech 7,0 x 3,0 m. Stanoviště bude přístupné přes řešený chodník, kde bude v místě vozovky snížena obruba.

Na základě prohlídky stávající mostu přes vodní tok Bukový potok provedené v roce 2024 je navržena je částečná oprava.

Oprava vozovky na mostě spočívá v odfrézování stávající obrubné vrstvy v tl. 40 mm (na mostě bude provedena sonda tloušťky krytu, v případě poškození izolace nutné opravit) a v položení nové asfaltobetonové vrstvy v tl. 40 mm.

V okolí mostu budou odstraněny nánosy a vegetace.

Dále oprava mostu spočívá ve vybourání vozovky a chodníku a odkopu části konstrukce mostu. Následně bude provedena obetonávka prefabrikátů s izolačním nátěrem (provedení sondy, rozsah upřesnit po odhalení konstrukce). Poté bude na dně výkopu položena drenáž DN160 pro odvodnění rubů a výkop zpětně zasypán. Drenáž bude umístěna na podkladní beton C12/15. Zásyp konstrukce bude proveden vhodným materiálem s přidáním vrstvy ze štěrkodrti. Následně bude proveden roznášecí klín z mezerovitého betonu, na který budou uloženy 2 vrstvy ze štěrkodrti. Na stávající konstrukci mostu bude provedena sanace čel, mostních říms a vnitřní rámové konstrukce. Na závěr budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky a chodníku.

Stávající zábradlí na mostě bude vyměněno za nové. Na opravené betonové římsy bude osazeno nové ocelové zábradlí výšky 1,10 m.

V blízkosti mostu bude zřízen přístup pod daný most.

Podél řešených komunikací je navržena výměna stávajících stožárů veřejného osvětlení a nahrazení stávajícího podzemního kabelového vedení za nové. Stávající svítidla budou zachována.

Osazeno bude 19 nových stožárů se stávajícími svítidly. Nové stožáry budou osazeny v místě stávajícího stožáru.

Délka trasy řešeného veřejného osvětlení je 537 m.

Zpracovala: Ing. Iva Svačinová